

Licenciado en Historia Víctor Manuel Torres Laca

Licenciado y magister en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Docente en la Universidad de Lima, en la Pontificia Universidad Católica del Perú y en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas. Colaborador en las editoriales Norma y Santillana, en el diario *El Comercio* y en Ediciones Peisa.

ias internacionales noticias internacionales noticias internacional
as internacionales noticias internacionales
nternacionales noticias internacionales noticias internacional
noticias internacionales noticias internacionales noti
nternacionales noticias internacionales noticias internacional
cias internacionales noticias internacional
rnacionales noticias internacionales noticias internacionales noti
nales noticias internacionales noticias internacionales noti
ales noticias internacionales noticias internacion
ticias internacionales noticias internacionales noti
nacionales noticias internacionales noticias internacional
nternacionales noticias internacionales noti
onales noticias internacionales noticias internacional
as internacionales noticias internacionales noti
onales noticias internacionales noticias internacional
nternacionales noticias internacionales noti
onales noticias internacionales noticias internacional

COLOMBIA

Participación en operación Atalanta 2015

El 18 de agosto del presente año, el patrullero oceánico *7 de Agosto* (PZE 47) de la Armada de Colombia, se incorporó a la operación Atalanta; una misión naval de la Unión Europea dedicada a la lucha contra la piratería en las regiones del océano Índico, adyacentes al Cuerno de África. Tal integración, ha sido posible gracias a un convenio de cooperación con la Armada española, que ha permitido que el buque colombiano sea certificado por el Centro de Evaluación para el Combate, y por el Centro de Entrenamiento de Interdicción Marítima en la Península Ibérica.[1] En el marco de las actividades de patrullaje ya consignadas, la *7 de agosto* se dio tiempo para visitar el Sultanato de Omán y, recibir la visita del contralmirante de la Armada española, Alfonso Gómez Fernández de Córdoba; ambos eventos tuvieron lugar a finales del referido mes.[2] Las principales características de esta unidad ya han sido descritas en esta sección, en la *Revista de Marina* n.° 2, 2014.



Vista del *7 de Agosto* (PZE 47) tomada desde el patrullero *Meteoro* (P41) de la Armada española. Crédito: European Union Naval Force Somalia.

BRASIL

Adquisición del *Siroco*

A inicios de agosto trascendió que la Marina de Brasil había adquirido el buque de asalto anfibio francés, *Siroco*. Como se recordará, el *Libro Blanco de la Defensa* publicado por el Gobierno francés en el 2013, indicaba la decisión de este país, de retirar sin reemplazo al *Siroco,* con lo cual se reduciría la fuerza anfibia francesa, de cuatro a tres unidades principales (ver *Revista de Marina* n.º 2, 2013).

A este anuncio, le siguió una serie de conversaciones con diversos países interesados. La Armada chilena intentó hacerse de esta unidad como complemento a su gemelo, el *Sargento Aldea* (LSDH-91), ex *Foudre*; pero dificultades presupuestarias obligaron a cancelar la operación (ver *Revista de Marina* n.o 1, 2015). Una segunda interesada fue la Marina de Guerra Portuguesa; sin embargo, la incompatibilidad entre el buque y los helicópteros AW101 de la Fuerza Aérea, hizo que perdiera el interés. Finalmente, fue Brasil quien aprovechó la oportunidad, y cerró las negociaciones conducidas a través de la Embajada francesa, en Brasilia. Bajo nueva bandera, el *Siroco* será rebautizado *Bahía* y recategorizado como nave dique multipropósito o NDM. Se podrá así, reemplazar al *Ceará* (G30), un buque de asalto anfibio de la clase Thomaston, transferido por los Estados Unidos de América, en 1989.[3]



El *Siroco* (L9012) en la Base Naval francesa de Tolón. Crédito: KoS.

JAPÓN

Entrada en servicio del JS *Izumo*



Vista de proa del *Izumo* (DDH 183). Crédito: Yamada Taro.

En ceremonia realizada el 25 de marzo en la Base Naval de Yokohama, el portahelicópteros Izumo (DDH 183), fue admitido al servicio de la Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón. Se trata de la primera de dos unidades encargadas para reemplazar a los destructores portahelicópteros *Shirane* (DDH 143) y *Kurama* (DDH 144), en servicio desde 1980 y 1981, respectivamente. Al igual que sus predecesores, estos buques han sido diseñados para misiones de lucha antisubmarinas, y serán destinados principalmente, a tareas de vigilancia del espacio marítimo japonés y de asistencia humanitaria.[4] La segunda unidad de esta clase, el *Kaga* (DDH 184), fue lanzada al mar en los astilleros de la Japan Marine United, en Yokosuka, el 27 de agosto pasado. Se espera que sea admitida al servicio en marzo del 2017.[5]

El *Izumo* es el buque de guerra de mayores dimensiones construido por el Japón desde la Segunda Guerra Mundial, con una eslora de 248 metros y una manga de 38, para un desplazamiento máximo a plena carga de 27,500 tone-

ladas. Cuenta con un sistema de propulsión COGAG (combinado gas y gas), con cuatro turbinas LM2500 y una potencia total de 112,000 caballos de fuerza en dos ejes; para una velocidad máxima de 30 nudos. Los sensores incluyen un radar de barrido electrónico activo OPS-50, para la búsqueda aérea; un radar OPS-28 para la exploración en superficie; un sonar de casco OQQ-23, y un sistema de guerra electrónica NOLQ-3D-1. Todos ellos controlados por el sistema de combate e información OYQ-12. El armamento está limitado a labores de autodefensa, para lo cual dispone de dos sistemas de defensa de punto Phalanx, y dos lanzadores de misiles SeaRAM.



En esta imagen se aprecia el montaje proel del sistema SeaRAM. Detrás del mismo se ve una de las cuatro caras del radar de barrido electrónico OPS-50. Crédito: Yamada Taro.

La función principal del *Izumo* es el transporte y operación de helicópteros. Con este propósito, cuenta con una cubierta de vuelo corrida, capaz de acomodar simultáneamente hasta cinco unidades. Dos ascensores comunican la cubierta con un hangar, con capacidad para catorce de ellas. Se estima que inicialmente, el ala de vuelo desplegada en este buque, comprenderá solo siete SH-60J o SH-60K, para la lucha antisubmarina, y dos UH-60J para tareas de búsqueda y rescate. Sin embargo, dadas las dimensiones del barco, parece ser capaz de operar aeronaves de mayores dimensiones, como el avión de transporte de rotores basculantes V-22; y quizás, hasta el cazabombardero de despegue corto y aterrizaje vertical F-35B *Lightning II*. También, cuenta con capacidad para el transporte de carga y personal, pues los cuatro mil metros cuadrados del hangar, pueden ser destinados para alojar hasta cincuenta vehículos. Existen facilidades para acomodar hasta quinientos soldados, además de los cuatrocientos setenta miembros de la tripulación.[6]

Entrada en servicio del HNLMS *Karel Doorman*



El HNLMS *KarelDoorman* (A833) anclado en la Base Naval de Den Helder. Crédito: KeesTorn.

El pasado 29 de abril, el buque multipropósito HNLMS *Karel Doorman* (A833) fue admitido al servicio activo en la Armada Real de los Países Bajos. Esta unidad ha sido construida para reemplazar a los buques de aprovisionamiento HNLMS *Zuiderkruis* (A832), retirado del servicio en el 2012, y HNLMS *Amsterdam* (A836), vendido a la Marina de Guerra del Perú, en el 2014. Sin embargo, a diferencia de estos, el *Karel Doorman* no solo servirá para el reabastecimiento de otras unidades navales, sino también, para labores de transporte y apoyo logístico marítimo . El contrato para la construcción de este buque fue firmado en enero de 2010, con la empresa Damen Schelde. La puesta de la quilla se realizó en junio de 2011, en los astilleros de esta empresa, en la ciudad de Galați, Rumanía. Para julio de 2013, el navío estaba lo suficientemente avanzado como para zarpar hacia los Países Bajos, a recibir su equipamiento final en los astilleros de Damen, en Flesinga. En septiembre de ese año el Gobierno holandés contempló la posibilidad de venderlo incompleto, a fin de cubrir parte de un forado de 330 millones de euros en el presupuesto de Defensa. En octubre, el Gobierno puso a disposición del Ministerio de Defensa, un presupuesto adicional de 115 millones, lo que permitió continuar con la construcción del *Karel Doorman*. A cambio, se tuvieron que realizar fuertes recortes en la flota de vehículos de combate de infantería CV9035NL, del Ejército. Pasados estos problemas, el buque fue bautizado el 8 de marzo de 2014.[8]

El *Karel Doorman* tiene una eslora de 204.7 metros y una manga de 30.4, para un desplazamiento total de aproximadamente 27,000 toneladas a carga completa. Cuenta con un sistema de propulsión diésel-eléctrico, con una potencia total de 17.8 megavatios, que aplicados a dos hélices de paso fijo, dan una velocidad máxima de 18 nudos. La infraestructura del buque permite acomodar a trescientas personas, entre la tripulación y el personal especializado, en ca-

binas con aire acondicionado. Para el transporte de carga, cuenta con 1,000 metros cuadrados para carga diversa, 730 para municiones, 7,700 para combustible de barcos, 1,000 para combustible de aviación y una cubierta Roll On-Roll Off de 2,350 metros cuadrados, que permite a los vehículos abordar y desembarcar sin necesidad de grúas. Para la atención de heridos, cuenta con un hospital de nivel 3, según la clasificación de la OTAN, lo que le permite atender cualquier tipo de emergencia médica. Las facilidades para la aviación incluyen una cubierta de vuelo, que puede recibir a dos helicópteros CH-47 Chinook. El hangar tiene capacidad para dos helicópteros de este tipo, con las palas del rotor desplegadas y seis, con las mismas plegadas.[9]



El HNLMS *Karel Doorman* (A833) ingresando al puerto de Rotterdam. Crédito: Ministerio de Defensa de los Países Bajos.

Los sensores están concentrados en un mástil integrado I-MAST 400 de la empresa Thales. Esta estructura agrupa un radar de barrido electrónico activo en banda E/F, empleado tanto para labores de búsqueda a un alcance de hasta 250 kilómetros, como para la dirección de tiro contra objetivos de superficie; un radar de banda I/J, para la detección de objetivos pequeños sobre la superficie del mar, y para el control de helicópteros con un alcance de hasta 80 kilómetros; un sistema identificador amigo-enemigo; un sistema de seguridad electro-óptico; un sistema de intercepción electrónico, que cubre señales de 0.5 a 18GHz y un sistema de comunicaciones. Montar todos estos equipos en un único


Vista de las instalaciones médicas del HNLMS *Karel Doorman* (A833). Crédito: Roel Hemkes.

mástil, brinda un panorama de 360° sin obstrucciones a los sensores, reduce la visibilidad del buque a los radares y facilita el mantenimiento, pues este se realiza desde el interior.[10] El armamento del buque está orientado a la autodefensa, ya que cuenta con dos sistemas Goalkeeper para defensa de punto contra misiles antibuque, complementados por cuatro lanzadores de contramedidas Mk.36 SRBOC. Para cubrir ataques de embarcaciones pequeñas, dispone de dos cañones de 30 mm y cuatro ametralladoras de 12,7 mm, todos ellos controlados de manera remota.[11]

TAIWÁN

Entra en servicio primera corbeta de la clase Tuo Jiang



Misil antibuque subsónico Hsiung Feng II. Crédito: 玄史生

La Armada de la República de China admitió al servicio activo la primera corbeta de la clase Tuo Jiang,[12] el pasado 31 de marzo, en una ceremonia presidida por el mandatario del país Ma Ying-jeou . Se trata de buques con cascos de aluminio de tipo catamarán, cuya forma ha sido diseñada especialmente para reducir su visibilidad ante los radares. Tiene 60.4 metros de eslora y 14 de manga, para un desplazamiento total de 567 toneladas a plena carga y una tripulación de 41 personas. Es impulsado por dos hidrojets en cada uno de los dos cascos de la nave. Aunque no se ha revelado oficialmente su proveniencia, Jane's Informa-

tion Group considera que se trata del modelo CSU 850, de la empresa sueca Marine Jet Power. Este genera una potencia de 7,935 bhp, para una velocidad máxima de 43 nudos. El armamento de esta corbeta incluye un cañón Oto Melara de 76 mm, un sistema de defensa de punto Vulcan Phalanx y cuatro ametralladoras de 12,7 mm. A estos se suman ocho misiles antibuque Hsiung Feng II; y ocho, Hsiung Feng III. Los primeros son armas de velocidad subsónica, con una cabeza de combate de 225 kilogramos y un alcance de 150 kilómetros; mientras que los segundos, desarrollan velocidades supersónicas, pero a costa de reducir la cabeza de combate a 120 kilogramos, y su alcance a 130 kilómetros. Se estima que la Armada encargará la construcción de un total de doce corbetas de esta clase, como parte del programa Hsun Hai, valorizado en 801 millones de dólares americanos.[13]



Misil antibuque supersónico Hsiung Feng III. Crédito: 玄史生

Bibliografía

- Damen Group. «Damen Group». En: *Product Sheet Damen JSS Karel Doorman*. s.f [En línea]. Disponible en Internet: <http://products.damen.com/~/media/Products/Images/Clusters%20groups/Naval/Joint%20Support%20Ship/Deliveries/Product_Sheet_Damen_JSS_Karel_Doorman.ashx > [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- Defensa.com «La Marina de Brasil confirma la adquisición del Siroco, ahora NDM Bahía, y autoriza el viaje del grupo de recepción a Toulon». En: *Defensa.com*. [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.defensa.com/index.php?option=com_content&view=article&id=16489:la-marina-de-brasil-confirma-la-adquisicion-del-siroco-ahora-ndm-qbahiaq-y-autoriza-el-viaje-del-grupo-de-recepcion-a-toulon&catid=55:latinoamerica&Itemid=163> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- Defense Industry Daily. «Defense Industry Daily». En: *The Dutch JSS Multi-Purpose Support Ship* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.defenseindustrydaily.com/dutch-order-multi-purpose-support-ship-06113/> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- HARDY, James. «Japan commissions helicopter carrier Izumo». En: *IHS Jane's 360* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.janes.com/article/50196/japan-commissions-helicopter-carrier-izumo> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- «Japan launches second Izumo-class helicopter carrier». En: *IHS Jane's 360*. [En línea]. Disponible en Internet: < http://www.janes.com/article/53858/japan-launches-second-izumo-class-helicopter-carrier> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].

- NavyRecognition.com *NavyRecognition.com* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/year-2015-news/april-2015-navy-naval-forces-defense-industry-technology-maritime-security-global-news/2663-joint-logistic-support-ship-karel-doorman-commissioned-into-royal-netherlands-navy.html.> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- <http://www.navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/year-2015-news/april-2015-navy-naval-forces-defense-industry-technology-maritime-security-global-news/2663-joint-logistic-support-ship-karel-doorman-commissioned-into-royal-netherlands-navy.html> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- Navyrecognition.com «Izumo clsas (22DDH) Helicopter Destroyer - JMSDF». En: *NavyRecognition.com* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.navyrecognition.com/index.php/component/content/article/153-jmsdf-japanese-navy-aircraft-carriers/1182-22ddh-izumo-class-helicopter-destroyer-carrier-ddh-183-184-jmsdf-japan-datasheet-pictures-photos-video-specifications.html> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- PHIPPS, Gavin y HARDY, James. «Taiwan commissions first-in-class missile corvette, combat support ship». En: *IHS Jane's 360* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.janes.com/article/50332/taiwan-commissions-first-in-class-missile-corvette-combat-support-ship> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- SAUMETH, Erich. «El buque colombiano ARC 7 de Agosto recibe la visita del comandante de la Operación Atalanta». En: *InfoDefensa.com* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.infodefensa.com/latam/2015/08/25/noticia-comandante-operacion-atalanta-visita-agosto-armada-colombiana.html> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- «El patrullero colombiano ARC 7 de Agosto se incorpora a la operación Atalanta 2015 en el Océano Índico». En: *InfoDefensa.com* [En línea]. Disponible en Internet: <http://www.infodefensa.com/latam/2015/08/18/noticia-agosto-armada-colombiana-integra-operacion-atalanta.html> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- Thales Group. «Thales Group». En: *IM 400 Integrated Mast 400.* s.f. [En línea]. Disponible en Internet: <https://www.thalesgroup.com/sites/default/files/asset/document/Datasheet%20IM400_DS163_10_12_HR.pdf> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].
- WONG, Kelvin. «IHS Jane's 360». En: *Taiwan highlights new features, further development for Tuo Jiang stealth corvette* [En línea]. Disponible en Internet:. <http://www.janes.com/article/53734/taiwan-highlights-new-features-further-development-for-tuo-jiang-stealth-corvette> [Consulta: 12 de septiembre de 2015].

Referencias

1. (Saumeth 2015)
2. (Saumeth 2015)
3. (Defensa.com 2015)
4. (Hardy 2015)
5. (Hardy 2015)
6. (Navyrecognition.com 2013)
7. (NavyRecognition.com 2015)
8. (Defense Industry Daily 2014)
9. (Damen Group s.f.)
10. (Thales Group s.f.)
11. (Damen Group s.f.)
12. (Phipps y Hardy 2015)
13. (Wong 2015)